

# PERSPECTIVAS Y RETOS

## Turismo en México

Sergio Allard



# INDUSTRIA AÉREA



**59**  
Aeropuertos



**+2,330**  
Vuelos diarios



**7°**  
Ranking  
Mundial de Turismo



**+800**  
Rutas



Más de **264 mil**  
pasajeros aéreos



**\$ 923.2 USD**  
Gasto promedio turistas aéreos



**PIB**



**1.4 millones**  
Empleos



Más de  
**\$17.8 mil M. USD**  
Gasto de turistas aéreos

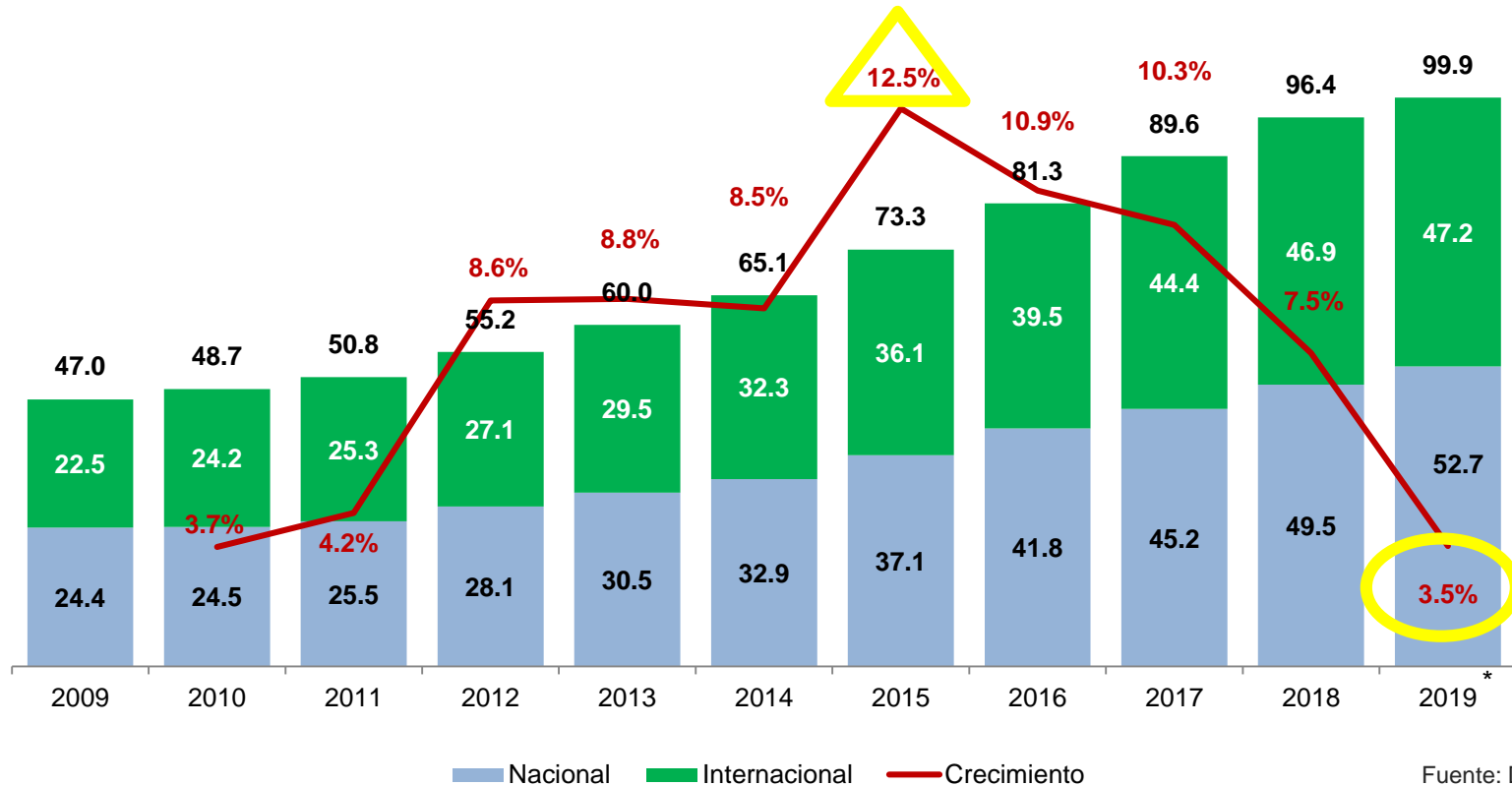
An aerial, high-angle shot of a long, straight, two-lane road with yellow dashed center lines and solid yellow edge lines. The road stretches from the bottom center towards the horizon. The surrounding landscape is flat and appears to be a mix of fields and some sparse vegetation. In the far distance, there are low mountains or hills under a heavy, overcast sky with dark, textured clouds. The overall color palette is muted, with greys, blues, and earthy tones.

# SITUACIÓN

Industria aérea en México

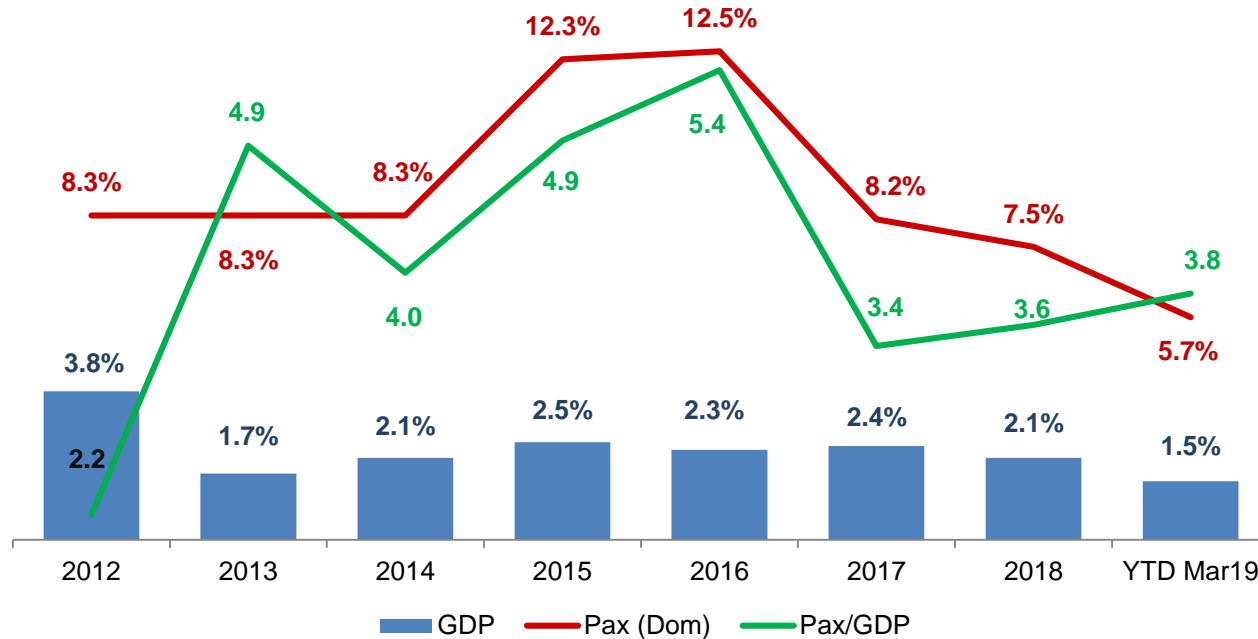
# TRÁFICO DE PASAJEROS

(millones de personas)



Fuente: DGAC

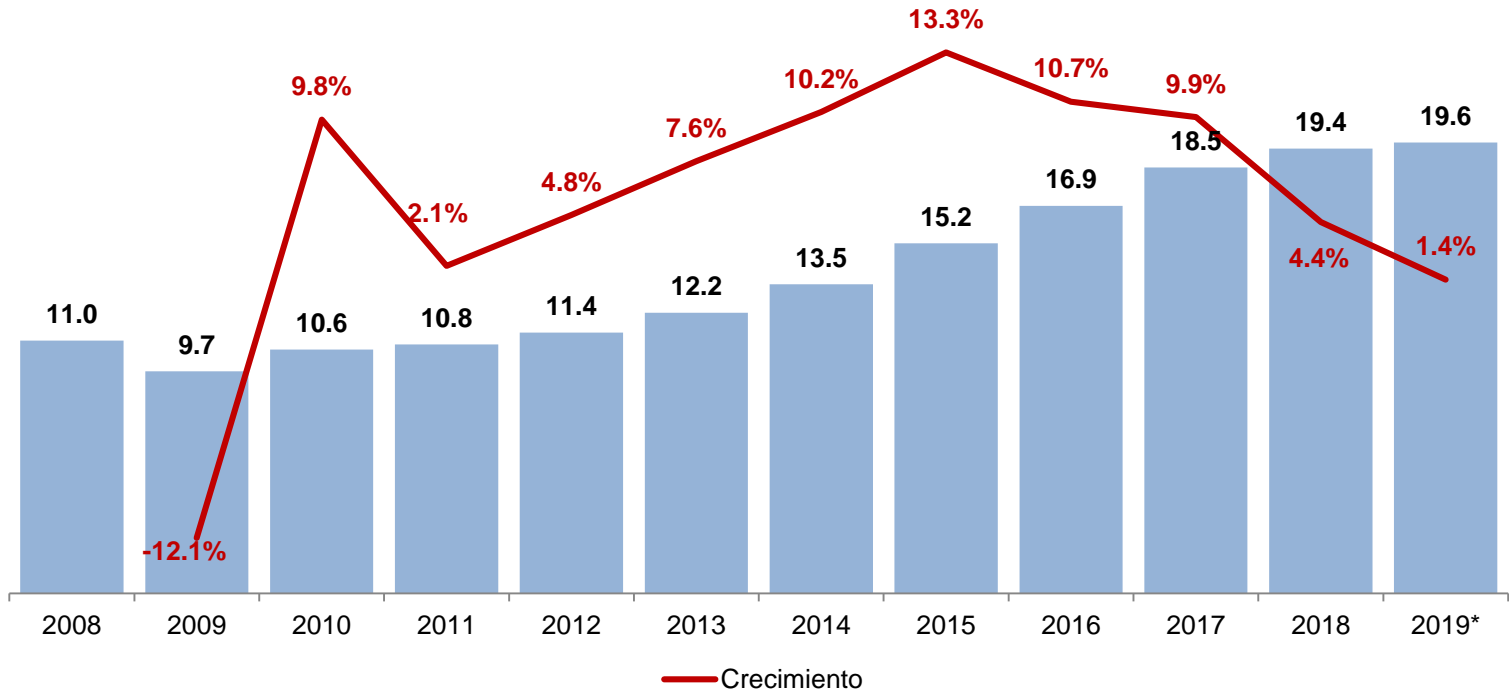
# Crecimiento del PIB VS pasajeros



\*

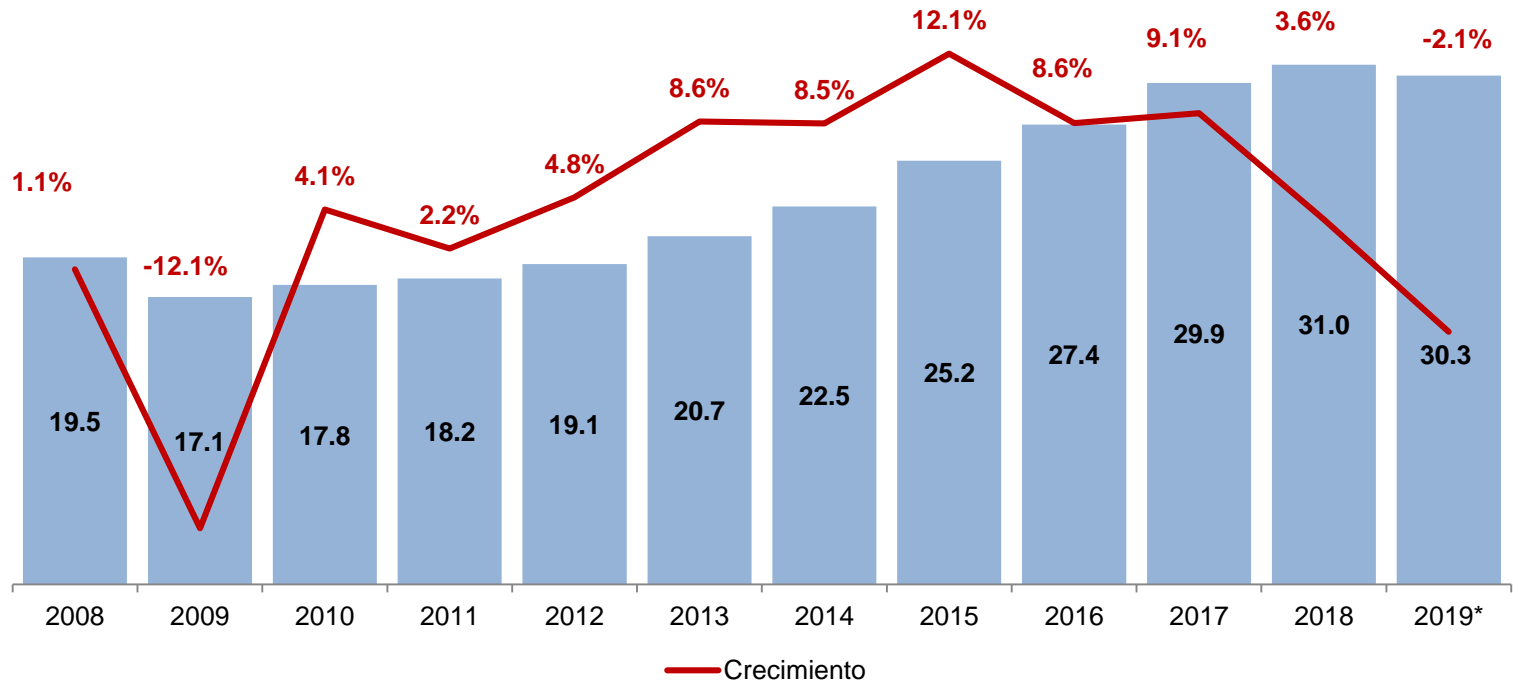
# TURISTAS POR VÍA AÉREA

(millones de personas)



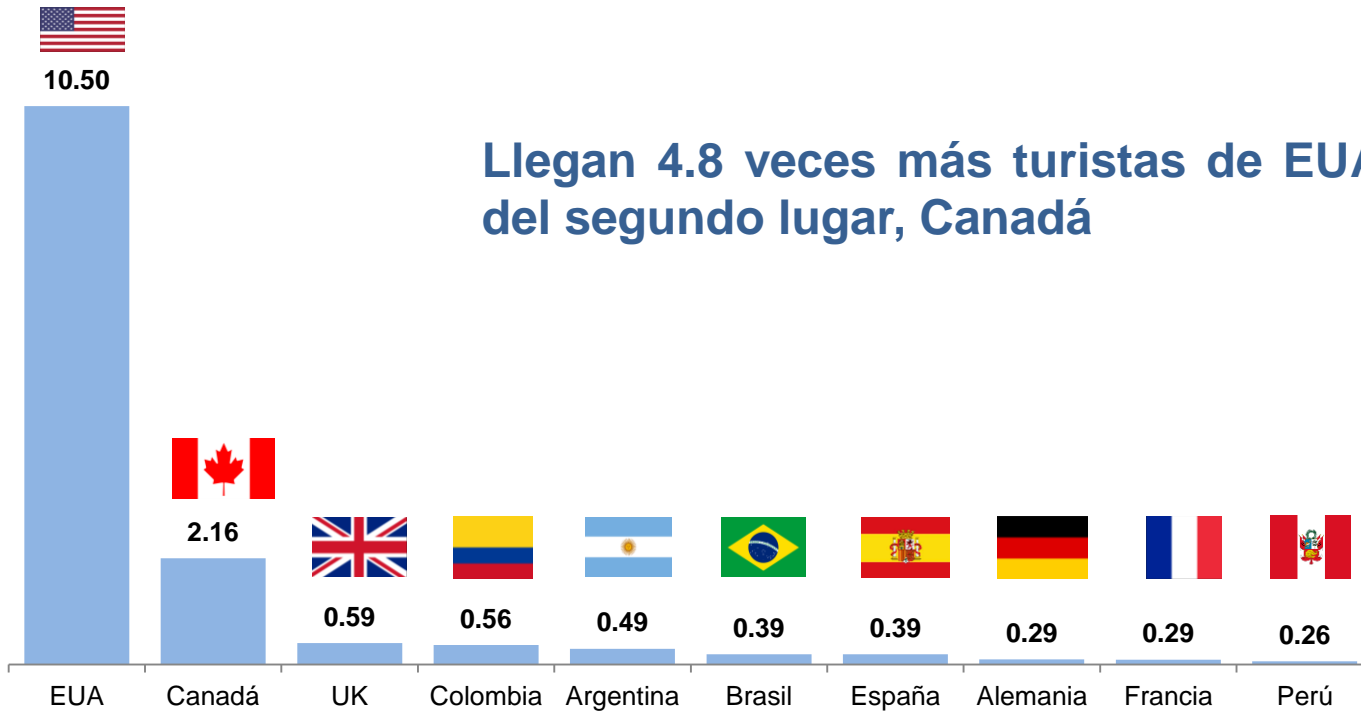
# MERCADO TRANSFRONTERIZO

(millones de pasajeros)



# LLEGADAS DE TURISTAS AÉREOS POR NACIONALIDAD

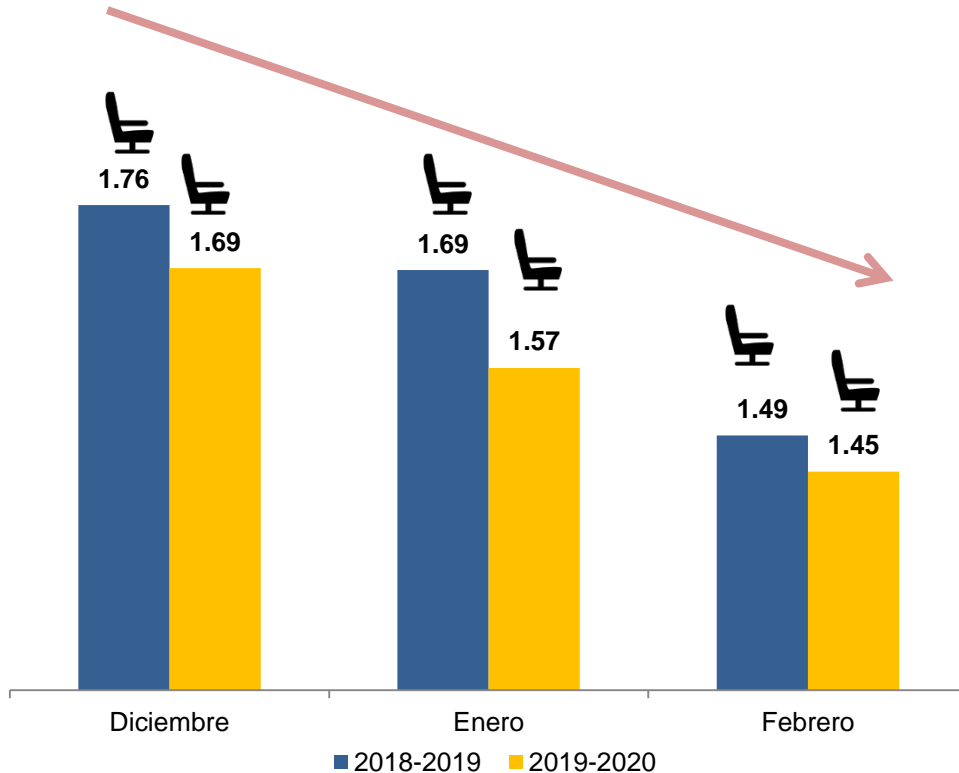
(millones)





# OFERTA DE ASIENTOS ENTRE EUA Y MÉXICO EN INVIERNO, 2019-2020

(millones)



**4.7 Millones**

De asientos se ofertarán en invierno 2019-2020

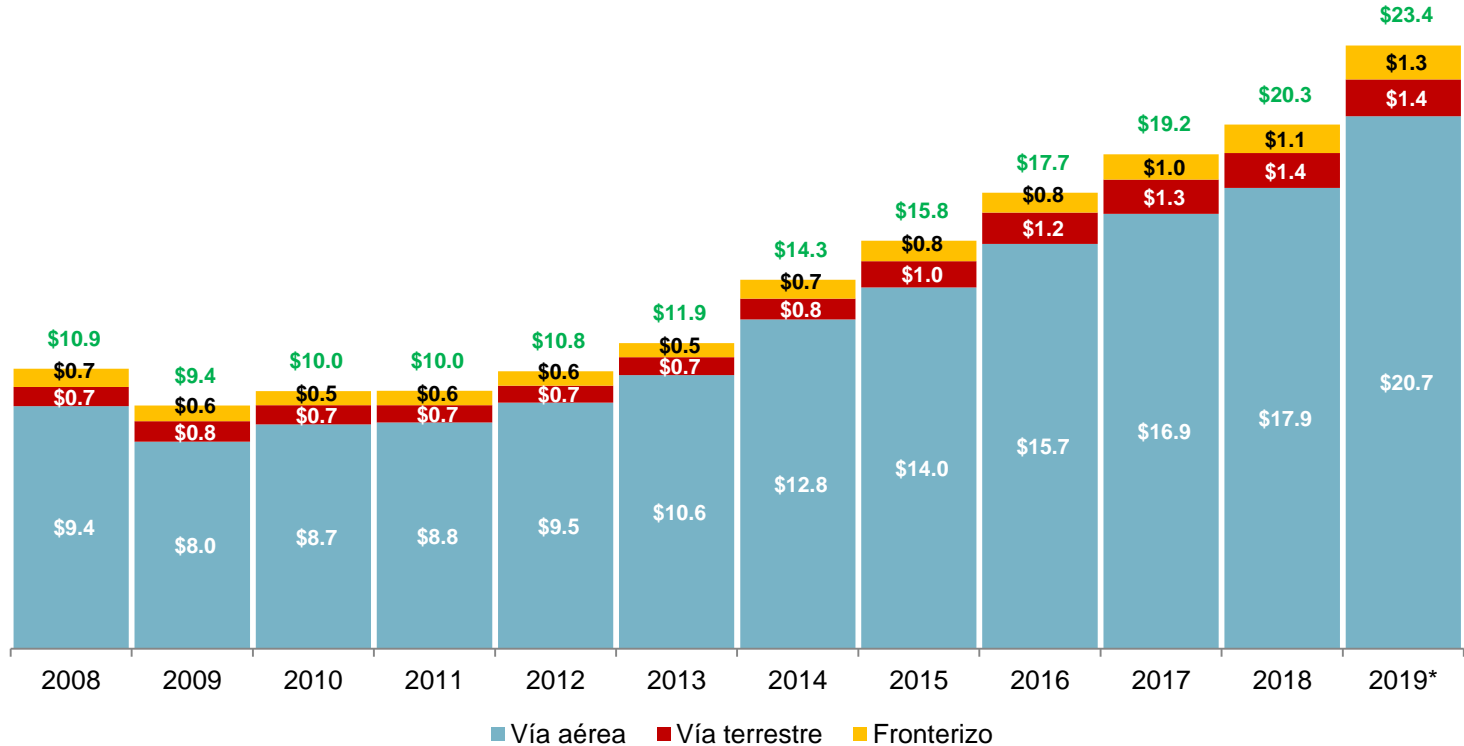
**1.2 Millones**

**(-9.8% vs 2018-2019)**

De asientos se ofertarán en invierno 2019-2020 entre EUA y Cancún

# INGRESO DE DIVISAS POR TURISMO

(miles de millones de USD)



# 2.7

El gasto promedio de los turistas por vía aérea es 2.7 veces mayor que el de los turistas por vía terrestre.

## GASTO PROMEDIO DE TURISTAS INTERNACIONALES



**VÍA AÉREA**

\$923.2 USD



**VÍA TERRESTRE**

\$338.1 USD



**FRONTERIZO**

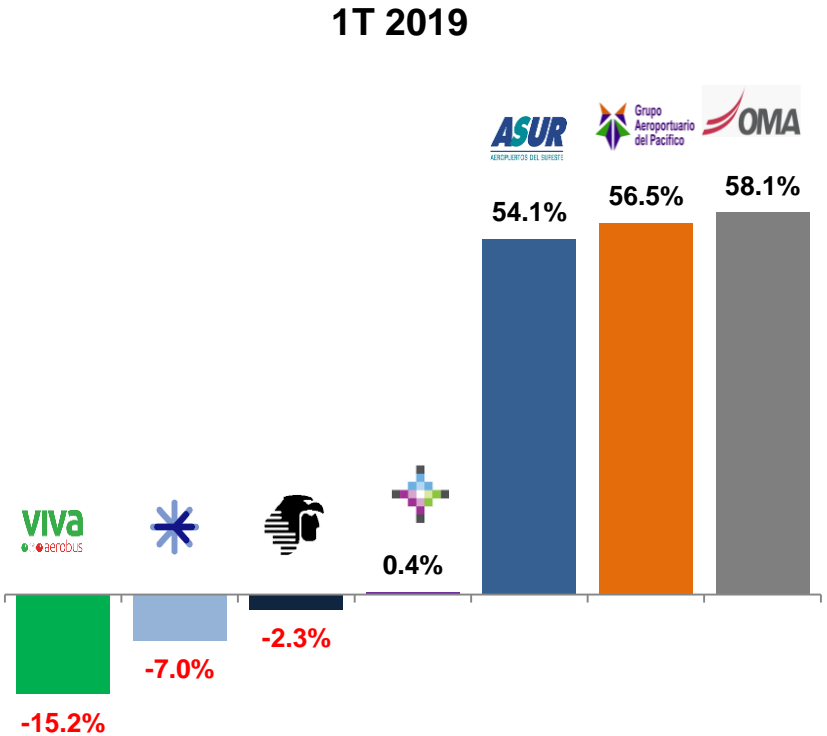
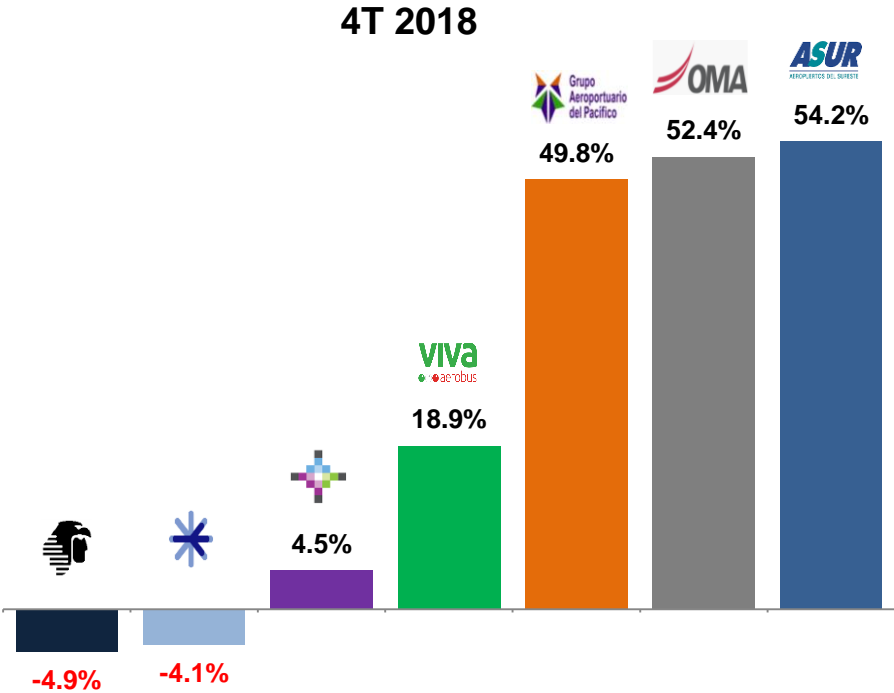
\$61.4 USD



**EXCURSIONISTAS**

\$39.2 USD

# MARGEN OPERATIVO Aerolíneas vs Aeropuertos



Fuente: Reportes operativos

# 20°

El AICM es el 20° hub más conectado del mundo y el 1° en América Latina. (OAG)



En 2018:

	Nacional	Internacional
Asientos	61.1 millones	29.3 millones
Vuelos	463 mil	387 mil
ASKs	63.2 miles de millones	86.7 miles de millones



2015

9°  
posición

2016

25°  
posición

2017

21°  
posición

2018

20°  
posición

1°

Atlanta (ATL)

Chicago (ORD)

Londres (LHR)

Londres (LHR)

2°

Chicago (ORD)

Atlanta (ATL)

Frankfurt (FRA)

Chicago (ORD)

3°

Dallas (DFW)

Dallas (DFW)

Ámsterdam (AMS)

Frankfurt (FRA)

4°

Charlotte (CLT)

Denver (DEN)

Chicago (ORD)

Ámsterdam (AMS)

5°

Houston (IAH)

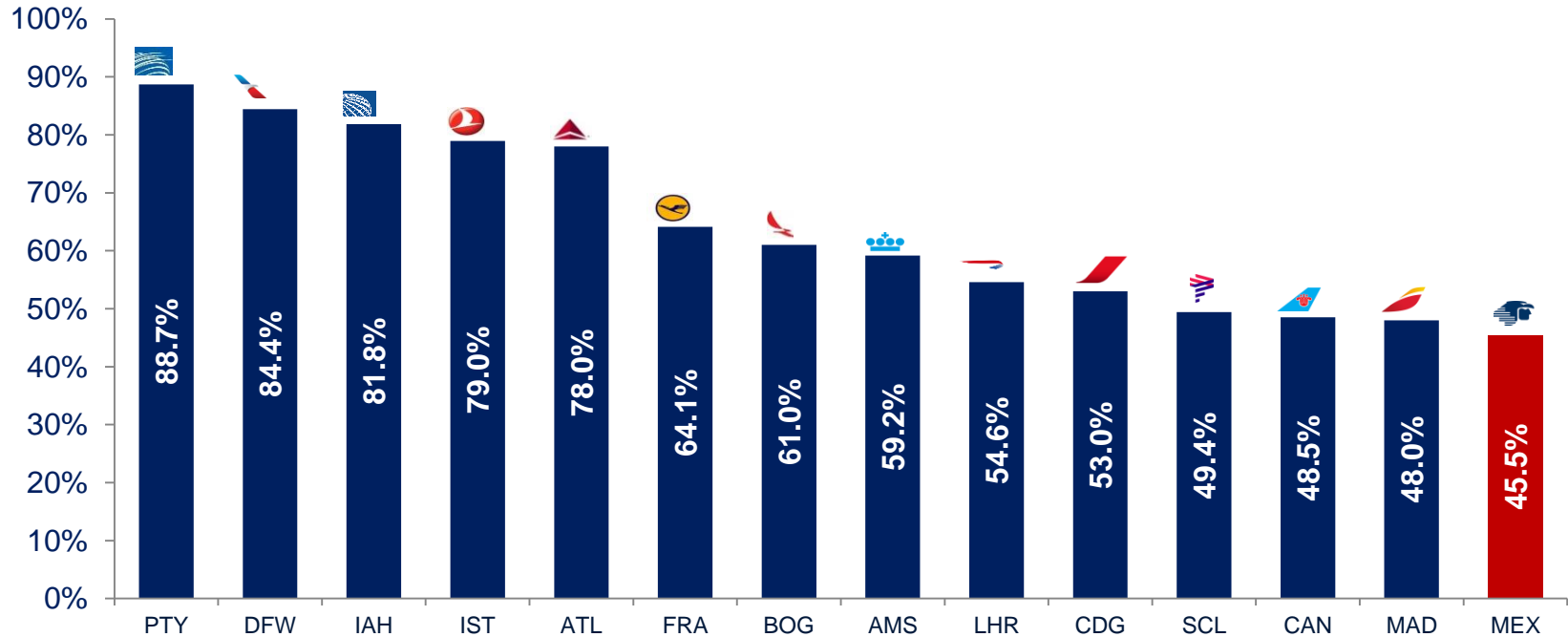
Charlotte (CLT)

Toronto (YYZ)

Toronto (YYZ)

# CONCENTRACIÓN DE SLOTS

(nov 2018)



An aerial, high-angle shot of a long, straight, two-lane road with yellow dashed center lines and solid yellow edge lines. The road stretches from the bottom center towards the horizon. The surrounding landscape is flat and appears to be a mix of fields and some sparse vegetation. In the far distance, there are low mountains or hills under a heavy, overcast sky with dark, textured clouds. The overall color palette is muted, with greys, blues, and yellows.

# RETOS

## Industria aérea en México



# PROMOCIÓN TURÍSTICA

## EUA



Asociación público-privada

**28.2%**

Aumentó la llegada de turistas desde la creación de Brand USA (2010 a 2017)

## EUROPA

EUROPEAN  
TRAVEL  
COMMISSION



Organismos públicos

## AMÉRICA LATINA



**PROCOLOMBIA**  
EXPORTACIONES TURISMO INVERSIÓN MARCA PAÍS



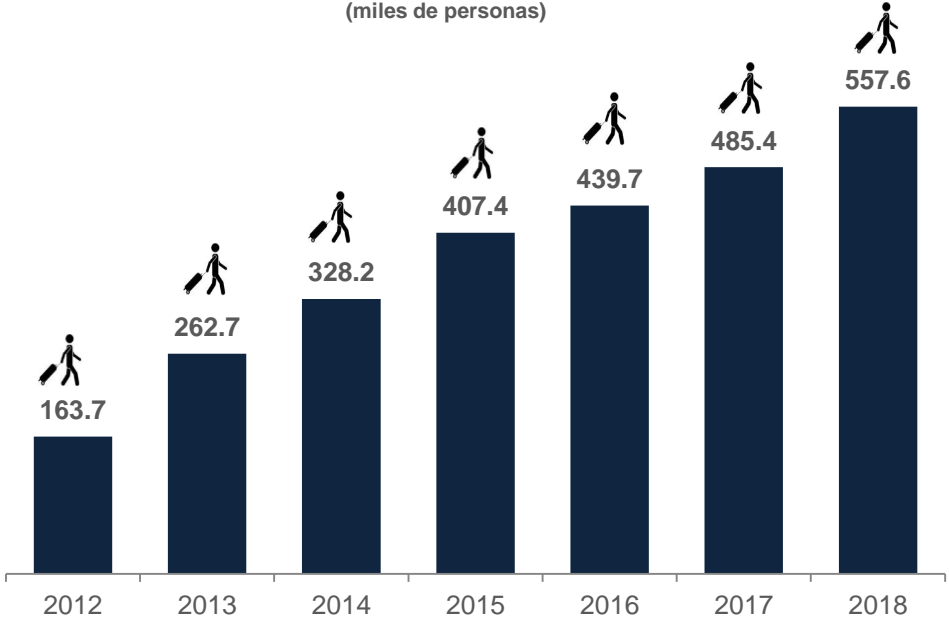
Organismos públicos

# ELIMINACIÓN DE VISAS: CASO COLOMBIA

60%

Aumentó la llegada de colombianos a México el primer año que se eliminó la visa

Llegadas aéreas de colombianos a México  
(miles de personas)



# GRANDES RETOS A 2030



## SEGURIDAD

Constante optimización  
de tecnología y procesos

# GRANDES RETOS A 2030



## REGULADOR FUERTE

Industria segura y eficiente

# GRANDES RETOS A 2030



## COSTOS COMPETITIVOS

Regulación inteligente en  
toda la cadena de valor

# GRANDES RETOS A 2030



## INFRAESTRUCTURA SOSTENIBLE

AICM, AISL, NAIM



## TECNOLOGÍA

Para mejorar la experiencia del pasajero



## FACILITACIÓN

Migración y aduanas

# GRANDES RETOS A 2030



## REFORMA LABORAL

Democracia sindical  
y competitividad

# GRANDES RETOS A 2030



## MEDIO AMBIENTE

Industria sostenible